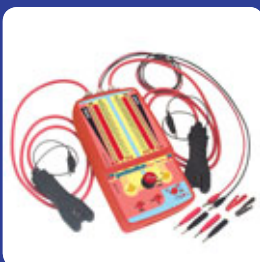


PRO DEALER



Diagnosetoestellen Acculaders
Accutesters Accumonitors

SYNCHRONISATOREN

VacuumMATE

allweather

TS-72



Aanbevolen door Mercury Marine, Honda en Yamaha

VacuumMate Allweather is de industriële standaard voor snelle en accurate synchronisering tot 4 carburator/ benzine-injector-kleppen op 4 OF 2-taktmotoren. De individuele druk aan het verdeelstuk wordt getoond via 4 verticale LED-bars (40 Leds per bar), goed zichtbaar zelf bij zonlicht. Ideaal voor gebruik buitenshuis of in de marinewereld. De druk wordt met medische precisie gemeten door een 4 **sensor Free Scale (Motorola)**.

Vaste resolutie-nauwkeurigheid van 0,5cmHg, zoals voorgeschreven door motorfiets- en buitenboordmotor fabrikanten, met selecteerbare marges. 5-25cmHg, 20-40cmHg, 35 to 55cmHg.

De ingebouwde tachograaf toont de stationaire motorsnelheid in RPM tot 2000rpm.

'Dynamic mode' om slecht gesynchroniseerde motoren te testen, hier wordt het verschil in klepdichting getoond.

De VacuumMATE wordt aangestuurd door een herlaadbare 7,2V NiMH accu of een 12V startaccu (die ook kan gebruikt worden om de interne accu te laden). Het pakket bevat de unieke 'semi' flexibele verdeelstuk adapters 4x M5, 4x M6. **Opties:** Draagtas (TS-222).

CarbMATE

TS-110



De Veilige en meer nauwkeurige vervanging van Kwikstaafjes

CarbMATE toont het verschil in vacuüm inname instelling van 2 aparte carburatoren (of brandstof injectie spuitventielen) op hetzelfde motorblok op een makkelijke 'Oost-West' -LED display. Een groene LED in het centrum markeert een synchroon lopend vacuümdruk in de gekozen resolutie. Druk gemeten door een **Motorola 'grade free' schaal** omzetter.

Aanpasbare RESOLUTIE van 2cmHg tot een uiterst nauwkeurig 0.5cmHg. Van stroom voorzien door een 12V startaccu.

Goedgekeurd als een aanbevolen apparaat door Rotax Aviation Club ROAN. Speciale Rotax Kit is verkrijgbaar (TS400)

Diagnose van de Ontsteking

IgnitionMATE

TS-90



Het hoogst aanbevolen ontsteking test apparaat in powersport.

IgnitionMate vergelijkt 2 verschillende signalen op 1 cylinder, inclusief primaire en secundaire ontstekingsignalen. De signalen worden getoond in 2 felle LED staaf displays.

Geen ont koppeling van ontstekingscomponenten vereist, je test en vergelijkt op het voertuig zelf.

Twee signalen vanop dezelfde cylinder worden vergeleken, inclusief secundaire Hoge Spanning / Piek Voltage - 10, 20, 40 kV schalen - gebruik de klauw om het hoge voltage te meten tussen ontstekingsspoel en bougie. Voor 'staaf' spoelen, gebruik de bijgeleverde adaptor om een meetpunt te creëren.

BOUGIE stroom: meet de vastheid van de bougie stroom; Vind/bekijk overgeslagen vonken, of controleer of een te arme afstelling de oorzaak is van de onstabiele vonk.

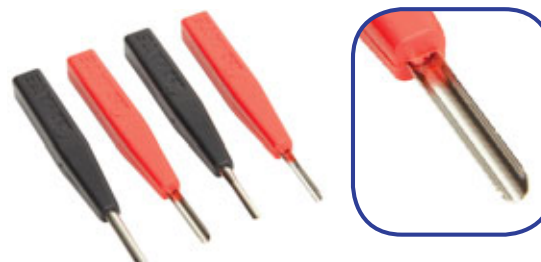
Primaire lage spanning / Piek Voltages - 10,40 of 400Vpk schalen - gebruik de Rode en Zwarte silicone tester kabels en de zwarte probes van de **Probulator om het primaire signaal te meten tussen ICU en krachtbron (Accu of Laadspoel), timing opname (puls Spoel of hall sensor), ontstekingsspoel en schakelaars (sleutel, kickstand, gashendel, noodstop).**

Aangedreven door een herlaadbare 7,2NiMH accu of de 12V startaccu (die ook kan gebruikt worden om de interne accu op te laden).

Bevat: zachte draagtas, 12V laadkabel, Laag Voltage silicone test kabel, zwarte probes **Probulator** set.

Probulator

TM-99



Test en vergelijk elektrische signalen super makkelijk!

Ons unieke **Probulator** 'lepel' design is gemaakt om makkelijk in kabel-krimpkous connectoren te passen zonder schade te berokkenen aan de connector zelf.

Een kleine en grote 'lepel' vorm passend voor verschillende soorten connectoren.

Aanvaard een 4mm doorsnede elektrische test connector.

Premium TecMATE diagnose accessoire.

Wordt standaard (1x) bij de IgnitionMate geleverd.

Acculaders

OptiMATE PRO-S

ampmatic

TS-170



Professionele accu reddende lader voor 12V accu's in Powersport- en/of kleinere motoren.

OEM's meest aanbevolen accu onderhoud apparaat voor de correcte activatie van NIEUWE accu's en voor het redden, laden en testen van verwaarloosde gesulfateerde / laag-voltage accu's.

NEW-programma: Activatielading van 1 uur ALLEEN voor nieuwe accu's die net voordien met zuur gevuld zijn, zoals STD 'flooded' accu's met verwijderbare vuldopjes en AGM-MF 'Droog-geladen' accu's die geleverd worden met een apart zuurpack.

2A/4A programma - Laadmodus, max 12uur, voor het onderzoeken, redden, laden en testen van gesulfateerde accu's met een laag voltage. Geschikt voor het herladen van alle accu's inclusief vooraf gedichte AGM accu's (vb: Yuasa YTZ, GYZ).

Ampmatic - de laadstroom wordt automatisch aangepast aan de accugrootte.

OptiMATE PRO-4

ampmatic

TS-52



4X DE OPTIMATE PRO-S IN EÉN!

De OptiMATE PRO4 is het aanbevolen 4-BANK accu onderhoudscenter voor de correcte activatie van NIEUWE accu's en het herstellen, laden en testen van verwaarloosde gesulfateerde / laag-voltage accu's.

4 onafhankelijke OptiMATE PRO-S laders in één, elk met een 1uur activatie programma en 2A/4A gebruikte accu modes.

Monteerbaar aan de muur, met de optionele bracket (TS-218)

Acculaders

OptiMATE PRO-8

TS-44



Professionele 8-bank accureddende lader voor powersport- en kleinere motoren met 6V en 12V accu's.

Het 8-bank laadcenter voor het redden, laden en testen van kleine 6V en 12V accu's, inclusief verwaarloosde gesulfateerde / laag Voltage accu's.

Selecteerbaar laadvoltage - selecteer 6V of 12V lading per duo van outputs.

Volledig Automatisch - eens Voltage geselecteerd, doet de lader alles vanzelf! connecteer tot 8x 6V of 12V accu's en de acculader doet de rest!!

Monteerbaar tegen de muur, met optionele muurbracket (TS-218)

Acculaders & testers

BatteryMATE

150-9

TS-01



DE powersport OEM belastingstester, krachtige desulfator en lader voor alle types 12V accu's. Onze BatteryMATE redt al 25jaar het leven van accu's !!

UNIEKE KENMERKEN:

SNELLE ACTIVATIE van nieuwe accu's - Test automatisch de CCA tot 330CCA, waarheidsgetrouwe belastingstester selecteerbaar van 15A tot 150A.

Powersport specifiek laad algoritme - 4staps ladingmethode herstelt elke 12V accu.

Temperatuur geregelde lading.

Nauwkeurige Voltage meting.

Gemakkelijk in gebruik - Keuzeknop met 6 mogelijkheden maakt het mogelijk om de correcte test en laadstroom te kiezen voor de aangesloten accu.

Acculaders

Vol automatische multi-bank acculader met de vertrouwde OptiMATE technologie. Houdt nieuwe accu's volledig geladen en klaar voor verkoop, of redt de verwaarloosde accu's van je klanten.

Makkelijk in gebruik, simpelweg aansluiten, onze lader doet de rest.

Aparte modellen voor Loodzuur en Lithium accu's om je de beste zorg mogelijk te geven.

SAVE - meervoudige redding voor accu's vanaf 2V.

CHARGE - meervoudige lading inclus balanceren van accucellen.

TEST - bevestigt dat de accu de lading kan vasthouden.

MAINTAIN - 24-7-365 OptiMATE onderhoud

12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 STAPPEN 2 BANK **AGM GEL STD** x2

OptiMATE 3 x2 **DUAL BANK** **TM-450**

Red - Laad -
Onderhoud: 2 x
12, elke bank
onafhankelijk.



12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 STAPPEN 4 BANK **AGM GEL STD** x4

OptiMATE 3 x4 **QUAD BANK** **TM-454**

Red-Laad-onderhoud:
4 x 12V, elke output
onafhankelijk.



12.8V 0.8A **2 - 30Ah**
8 STAPPEN 4 BANK **LITHIUM** **LFP** x4

OptiMATE LFP x4 **4s 0.8A** **QUAD BANK** **TM-484**

Voorbereid /
red / onderhoud
LiFePO4
12.8V/13.2V
accu's



Accutesters

OptiMATE TEST **TS-127**

Laadstatus tester - alle 12V Loodzuur & 12.8V/13.2V Lithium



De slimme keuze voor op de verkoopbalie - check nieuwe accu's voor verkoop of test verwaarloosde accu's.

Makkelijk in gebruik - sluit de klemmen aan en lees je resultaat. De microprocessor van onze OptiMATE accu tester verbruikt bijna niks vanop de accu om het resultaat te tonen.

Test alle 12V loodzuur en 12.8V / 13.2V LiFePO4 (LFP) Lithium accu's en toont het resultaat dat makkelijk met de klant kan worden gedeeld.

OptiMATE TEST **TS-121**

Start & Alternator tester met vermelding van accu laadstatus, voltage drop bij start en voltage wanneer motor draait.

De ultieme tester in zakformaat voor accu prestatie en alternator voltage op het voertuig zelf die elke techniek of 'gearhead' moet hebben!

Makkelijk in gebruik - verbind de klemmen aan de accupolen of aan een accukabel, dan:

1. Controleer het laadniveau van de accu
2. Start motor, OptiMATE TEST registreert hoe diep voltage zakt.
3. Met een draaiende motor, controleer laadvoltage van de alternator en spanningsregelaar.



OptiMATE TEST **TS-130**

De OptiMATE test 12V Loodzuur 12V startaccu tester is een tester met dubbel gebruik.

Hij vertelt in een oogwenk de laadstatus van STD 'wet-cell' en AGM start accu's en bevestigt de correcte werking van het laadsysteem in je voertuig.

Verbind de klemmen aan de accupolen en lees het resultaat in Volt en %.



OptiMATE monitor

12V LOOD-ZUUR : STD / AGM / GEL



SAE
CHARGE
PORT

DUAL MODE:
Opslag - accu laadstatus wordt getoond (LED knippert elke 3 seconden).

Lading - bevestigt gezondheid van het laadsysteem (Voltage > 13,5V).

ACCU LAADKABEL **M6 1/4"** L: 60cm 24"

124



18AWG
SPT-2W

SAE - SAE Plug and play! L: 15cm 6"

125



AUTO / CIGAR Plug and play!

126

12V Lood-zuur



AUTO plug

ACCU LAADKABEL **M8 5/16"** L: 100cm 40"

128



OptiMATE lithium

KNIPPER MODE (elke 10 sec) Toont laadniveau.

PIJL MODE toont ideale laadvoltage (draaiende motor). 14.2 - 14.5V

TE HOGE LADING WAARSCHUWING 14.6V en meer.



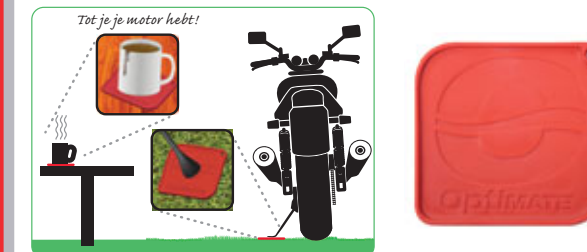
BATTERY LEAD **M6 1/4"** 12.8V Lithium (LiFePO4)

127

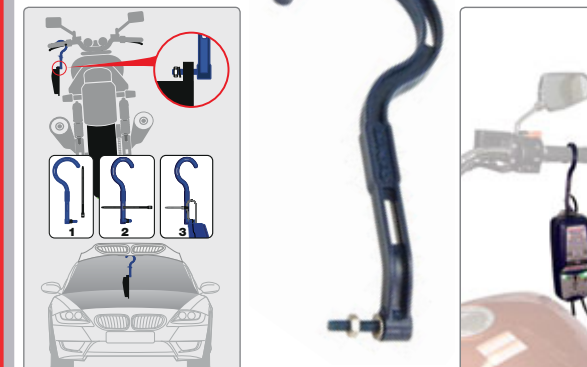


SAE

OptiMATE SCHIJF **TS-251**



Stuurhaak voor je lader **TS-252**



DISPLAYS

Winkel display en Toog display zijn beschikbaar om verschillende producten te etaleren in de winkel.

WINKEL DISPLAY
VRIJSTAANDE 360° display
Verticaal paneel kan aangepast worden voor eenzijdig /180° gebruik (tegen wand)



POINT OF PURCHASE DISPLAY
Voor OptiMATE 1 tot 6

TOOGMATTEN

Vinyl frame met doorschijnend center die toelaat een nieuwe poster in te schuiven.

